

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1.	Temat konsultacji	„... Rozbudowa ulicy Banacha, Zauchy, Grechuty” w ramach zadania pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej dla Osiedla Zachód pomiędzy ulicą Legionów Polskich i 3-go Maja w Słupsku”
2.	Imię i nazwisko inicjatora (jeżeli dotyczy)	—
3.	Wydział/jednostka/podmiot zewnętrzny wraz z danymi kontaktowymi	Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk, tel. 59 841 00 91, fax. 59 848 37 35; e-mail: zim@zimslupsk.com
4.	Termin	od 28 września 2020 r. do 20 października 2020 r.
5.	Przedmiot	Celem konsultacji było poznanie opinii oraz zebranie uwag i propozycji mieszkank i mieszkańców Słupska do opracowywanego projektu zagospodarowania terenu dot. <i>rozbudowy ulicy Banacha, Zauchy, Grechuty</i>
8.	Metody	Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone formach: – udostępnienia dokumentów w formie elektronicznej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego, (http://bip.um.slupsk.pl/), oraz na stronie internetowej ZIM (http://zimslupsk.com/) i www.slupsk.pl . – telefonicznego zgłaszania uwag pod nr telefonu: 59 848-37-34, – spotkania konsultacyjnego w dniu 07.10.2020 r., przy skrzyżowaniu ulic: Banacha, Zauchy, Grechuty – dyżurów konsultacyjnych w siedzibie ZIM – w dniach 30 września i 14 października 2020 r. – zgłaszania uwag na formularzu konsultacyjnym przesłanym w formie elektronicznej na adres zim@zimslupsk.com lub papierowo.
9.	Akcja informacyjna	Akcja informacyjna została przeprowadzona w formach: – informacja wraz z dokumentami w BIP Urzędu Miejskiego, – informacja na stronie www.slupsk.pl , – informacja na Facebooku Miasta Słupska – informacja wraz z dokumentami na stronie ZIM, https://zimslupsk.com/Konsultacje_spoleczne,1031,20.html – informacja w prasie – „Głos Pomorza” – informacja w telewizji – „Kanał 6” – informacja na platformie KONSULTACJE SPOŁECZNE https://slupsk.konsultacjejst.pl/

		– informacja e-mail do Biura Rady Miejskiej w Słupsku.
10.	<i>Planowane dalsze działania związane z konsultowanym tematem</i>	Po wykonaniu pełnej dokumentacji budowlano - wykonawczej, uzyskaniu niezbędnych decyzji i zezwoleń realizacja projektu planowana jest na lata 2021-2023.
11.	<i>Liczba osób biorących udział w konsultacjach (liczba osób, które złożyły uwagi na formularzach oraz biorących udział w spotkaniu)</i>	1. Radni Rady Miejskiej w Słupsku – 2 2. Mieszkańcy – 35 osób (wpisanych na listę obecności), łącznie ± 60 osób 3. Przedstawiciele organizacji pozarządowych – 0 4. Przedstawiciele mediów – 1 (Kanał 6) 5. Inni – 4 (UM i ZIM) 6. Uwagi (liczba formularzy) - 24

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI			
Zgłaszający uwagę	Treść uwagi	Propozycja zmian wraz z uzasadnieniem (od zgłaszającego uwagę)	Odpowiedź na uwagę
Mieszkaniec miasta i Wspólnota Mieszkaniowa	Wniosek o zmianę zaproponowanego rozwiązania projektowego przy zbiegu ulic Banacha i Grechuty i przesunięcie osi jezdni w stronę działki nr 252	Poprowadzenie chodnika w taki sposób by nie zabierać działki od strony ul. Banacha (równa linia działek wzdłuż domków na ul. Ordonówny) z przesunięciem osi jezdni w stronę działki 252 <u>uzasadnienie:</u> 1)jedyńi mieszkańcy ul. Ordonówny , którym wg planu planuje się zabrać połowę działki, 2)posiadamy dzieci i zabranie takiej części ogrodu negatywnie wpłynie na jakość ich życia codziennego, 3)ponieśliśmy bardzo wysokie koszty zagospodarowania ogrodu – wyrównanie nawierzchni , siatka przeciwko kretom, założenie trawnika, nasadzenia roślinne (tuje i krzewy), krawężniki, podjazd z polbruku. Ponowna przebudowa ogrodu na tę chwilę jest poza zasięgiem finansowym i jest dla nas niemożliwa.	Uwaga uwzględniona. Zagospodarowanie drogi zostanie zaprojektowane tak, aby w niezbędnym zakresie ingerować w działkę Wspólnoty Quadra 2, poza terenem przyległym bezpośrednio do skrzyżowania ulic Banacha i Grechuty.
Rodzinny Ogród Działkowy im. Kolejarz w Słupsku	W projekcie przedstawionym do konsultacji pominięto powyższe zapisy MPZ 1. Projekt powinien uwzględniać zapisy MPZ tym bardziej, że jest on aktualny (żadne zmiany nie były publikowane), brak w projekcie miejsc parkingowych powoduje utrudnienia w korzystaniu z działki ogrodu-	1) W projekcie przedstawionym do konsultacji można wydzielć miejsca parkingowe między słupami energetycznymi (projektowany pas zieleni), a ścieżkę rowerową można połączyć z ciągiem pieszym tak jak jest to zrobione w mieście 2) Zmniejszenie szerokości ścieżek rowerowych oraz ciągu pieszo-jezdnego na rzecz miejsc parkingowych. <u>Uzasadnienie:</u> Brak w projekcie miejsc parkingowych powoduje	Uwaga nieuwzględniona. W ramach przebudowy ulicy Banacha, z uwagi na dostępność pasa drogowego nie zostaną zlokalizowane miejsca parkingowe. Jednocześnie, zgodnie ze

	wej, 2. W dokumentacji projektowej w pkt 3. „Rozwiązania projektowe” ... nie ma miejsc parkingowych . Ponadto w przedmiotowej dokumentacji wymieniono dz. ew. nr: 121, 122, 165, 230/3, 229, 245 obr. 8; 635 obr. 9. W dokumentacji nie wymieniono dz. Nr 166/1, 144, 143. Opracowanie obejmuje te działki ale nie sa one wymienione w projekcie.	utrudnienia w korzystaniu z działki ogrodowej	zgłoszoną propozycją komunikacja piesza i rowerowa po stronie południowej ulicy Banacha zostanie zapewniona przez wspólny ciąg pieszo-rowerowy. Duży parking, na ponad 70 pojazdów, zostanie wybudowany na ulicy Zauchy, przy skrzyżowaniu z ulicą Banacha. Parking ten będzie służył zarówno działkowcom, jak i mieszkańcom osiedla. Inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która dopuszcza niestosowanie się do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Parametry chodników i jezdni zostały przyjęte jako zbliżone do minimalnych i nie ma możliwości dalszego ich ograniczania.
Mieszkaniec miasta	1. Wnioskuje o przesuniecie przebiegu projektowanej drogi Banacha w kierunku działki nr 252 i 253 co pozwoli w mniejszym zakresie przejścia działki w celu przebudowy 2. Zmniejszenie pasa zieleni po stronie działki nr nr 252 i 253 i poszerzenie pasa zieleni po stronie działki Wspólnoty na ul. Ordonówny dz. Nr 123	1) Zmniejszenie powierzchni wyłączenia 2) Ograniczenie wycinki drzew 3) Pozostawienie pasa zieleni po stronie budynków wspólnoty od ul. Ordonówny 4) Pozostawienie miejsca na wystawianie koszy z odpadami komunalnymi	Uwaga uwzględniona. Projektowany wlot ulicy Banacha na skrzyżowaniu z ulicą Grechuty zostanie przesunięty w kierunku południowym, tak aby przejście działki w celu przebudowy drogi było niezbędne wyłącznie od strony ulicy Grechuty.
Mieszkaniec miasta	W ramach dokonywanych analiz prosiłabym o umiejscowienie w planach oświetlenia na ulicy Kiepur po stronie od Agnieszki Osieckiej (Legionów, strona osiedla Quadra 3, Viceversa i domków indywidualnych) - bodajże jest to południowa strona ulicy.		Uwaga nie dotyczy inwestycji objętych konsultacjami.

	Swoj wniosek dyktuje istniejącą zabudową, uwzględniając fakt, że po tej stronie jest wolny pas przy płytach i nią odbywa się ruch pieszzy.		
Mieszkaniec miasta	1. nie zaprojektowano miejsc parkingowych 2. projekt powinien uwzględniać zapisy MPZ „Dzielnica Mieszkaniowa Zachód” (uchwała Nr XXXIV/406/04 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 29.12.2004 r) 3.Z ... zapisów ogłoszonego zamówienia na wykonanie dokumentacji projektowej dla osiedla Zachód ...(OPZ, Ogłoszenie, Umowa) wynika jednoznacznie, że przedstawiony do konsultacji projekt (koncepcja) uzyskał akceptację zamawiającego (ZIM), i że to zamawiający ponosi odpowiedzialność za rozwiązania zawarte w projekcie. Ponieważ projekt nie spełnia warunków określonych w MPZ nie powinien być przedmiotem konsultacji społecznych. <i>Ponadto w jednostkach planu 1.zd, 2.zd, 3.zd, 4.zd, 5.zd, 6.zd, 7.zd o funkcji przeznaczenia podstawowego jednostki planu ogrody działkowe zapisano między innymi, że parkingi miejsca postojowe bilansować w ilości 1 stanowisko na 5 użytkowników w granicach obszaru przeznaczenia podstawowego. W projekcie przedstawionym do konsultacji pominięto powyższe zapisy MPZ dotyczące miejsc parkingowych. W dokumentacji projektowej dla inwestycji: „ROZBUDOWA ULICY BANACHA, ZAUCHY, GRECHUTY W SŁUPSKU” w pkt 3. „Rozwiązania projektowe” zaprojektowano tylko: 1) Ścieżkę rowerową o szerokości 3,5m przy ul. Stefana Banacha, 2) Ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,0m przy ul. Stefana Banacha, 3) Chodnik o szerokości 2,0 m przy ul. Stefana Banacha, 4) Jezdnię o szerokości 5,5m o nawierzchni bitumicznej na ul. Stefana Banacha, Natomiast nie ma żadnej wzmianki dotyczącej miejsc parkingowych. Uwagi: projekt powinien uwzględniać zapisy MPZ tym bardziej, że jest on aktualny (żadne zmiany nie były publikowane), brak w projekcie miejsc parkingowych powoduje utrudnienia w korzystaniu z działki ogrodowej, Propozycje: w projekcie przedstawionym do konsultacji można wydzielić miejsca parkingowe między słupami energetycznymi (projektowany pas zieleni) a ścieżkę rowerową można połączyć z ciągiem pieszym tak jak jest to zrobione w mieście. Ponadto „Formularz konsultacyjny dotyczący projektu zagospodarowania terenu rozbudowy ulicy Banacha, Zauchy, Grechuty” wydaje się być bardzo dobrym miejscem aby wskazać, że zapisy w ogłoszeniu o zamówieniu nr 531234-N-2020 z dnia 2020-04-16 r., i SIWZ ZP.261.8.2020.ZP2 dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie usługi pn: „WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA OSIEDLA ZACHÓD POMIĘDZY ULICĄ LEGIONÓW POLSKICH I 3-GO MAJA W SŁUPSKU” są niespójne z projektem (koncepcją) przekazaną do konsultacji społecznych. W SIWZ w pkt 3.5. „Wymagania stawiane wykonawcy przez zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dla wszystkich części” wska-</i>	brak w projekcie miejsc parkingowych powoduje utrudnienia w korzystaniu z działki ogrodowej.	Uwaga nieuwzględniona. W ramach przebudowy ulicy Banacha, z uwagi na dostępność pasa drogowego nie zostaną zlokalizowane miejsca parkingowe. Jednocześnie, zgodnie ze zgłoszoną propozycją komunikacja piesza i rowerowa po stronie południowej ulicy Banacha zostanie zapewniona przez wspólny ciąg pieszo-rowerowy. Duży parking, na ponad 70 pojazdów, zostanie wybudowany na ulicy Zauchy, przy skrzyżowaniu z ulicą Banacha. Parking ten będzie służył zarówno działkowcom, jak i mieszkańcom osiedla. Inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która dopuszcza niestosowanie się do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

	zono, że dokumentacja winna spełniać warunki określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego odpowiednio dla terenu objętego opracowaniem: „Dzielnica Mieszkaniowa Zachód” – Uchwała nr XXXIV/406/04. W ogłoszeniu o zamówieniu w pkt II.4) Krótki opis przedmiotu zamówienia powtórzono te wymagania. Są one zawarte również w załączniku nr 8 do SIWZ „U M O W A nr /.... (wzór)”. Zamawiający w trzech bardzo ważnych dokumentach postępowania wskazuje, że dokumentacja winna spełniać warunki określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego odpowiednio dla terenu objętego opracowaniem: „Dzielnica Mieszkaniowa Zachód” – Uchwała nr XXXIV/406/04. Zamawiający w dokumentach postępowania zawarł również bardzo ważną informację mówiącą o tym, że „Projektant w terminie 30 dni od zawarcia umowy musi przedstawić zamawiającemu wstępną koncepcję rozwiązań projektowych. Koncepcja po uzyskaniu akceptacji zamawiającego będzie stanowić przedmiot konsultacji społecznych oraz podstawę dla wykonawcy do kontynuowania dalszych prac projektowych”. Z powyższych zapisów wynika jednoznacznie, że przedstawiony do konsultacji projekt (koncepcja) uzyskał akceptację zamawiającego (ZIM), i że to zamawiający ponosi odpowiedzialność za rozwiązania zawarte w projekcie. Ponieważ projekt nie spełnia warunków określonych w MPZ nie powinien być przedmiotem konsultacji społecznych.		
Mieszkaniec miasta	Jestem właścicielem działki ROD, tak się składa że od strony północnej. W komentarzach na gp24 przeczytałem, że z dwóch stron działki będzie zabierać miejsce. Oczywiście nie wiem czy to prawda więc chciałem się upewnić, z racji tego że będę stawiał domek letniskowy i nie mam ochoty na dodatkowe problemy, jeżeli rzeczywiście zabieracie część gruntu. 1. Czy zabieracie grunt od "Meblarz" ROD też czy tylko "Kolejarz" (jak dobrze pamiętam) meblarz to dla mnie część północna a kolejarz południowa. 2. Kiedy start robót? Przyszły rok wiosna?		Zgodnie z przedstawioną koncepcją projektową wywłaszczenia części działek planowane są w następującym zakresie: - na szerokości kilku metrów wzdłuż wszystkich działek po stronie północnej, - w narożniku przy skrzyżowaniu ulic Banacha i Zauchy po stronie południowej; Rozpoczęcie prac planowane jest od ulicy Zauchy w II kwartale 2021 roku.
Radny Miejski	1. W opisie technicznym str. 7 - figuruje zapis: "Ciąg pieszo-jezdny o szerokości 3,0 m przy ulicy Stefana Banacha", a na planie sytuacyjno - wysokościowym nic takiego nie znalazłem - gdzie on jest ?! 2. Czy szerokości jezdni, chodników, ścieżek rowerowych		Odp. 1 – na planie sytuacyjnym projektowany ciąg pieszo- rowerowy został omyłkowo oznaczony jako ścieżka rowerowa. Odp. 2 – szerokości jezdni były określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia ogłoszonego postępowania przetargowego, jednocześnie ich parametry wynikają z

	itp zostały projektantowi narzucone, czy on to zaproponował, czy wynika to jeszcze z czegoś innego (może czasem z szerokości pasa drogowego) ?! 3. Czy do tych ulic i ulicy Legionów Polskich wywłaszczenia gruntów mogą być w przeprowadzone w oparciu i ZRID i jak długo trwa taka procedura ? 4. 30 września upłynął termin realizacji dokumentacji technicznej Legionów Polskich (odcinek Zauchy do Riedla) i wg mojej wiedzy potrzebne będą wywłaszczenia gruntów, czy podjęto działania w tym kierunku?	Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zm.) oraz roli jaką projektowane drogi będą pełnić w lokalnym układzie komunikacyjnym. Odp. 3 Tak. Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r., Nr 2031, z późn. zm.) decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej i przyznaniu odszkodowania z tytułu wywłaszczenia powinna być wydana przez odpowiedni organ w terminie 30 dni w przypadku zwykłej decyzji ZRID oraz 60 dni w przypadku decyzji ZRID wydane z rygiorem o natychmiastowej wykonalności. Do terminu na wydanie decyzji nie wlicza się terminów pomiędzy wystosowanym przez organ wezwaniem do uzupełnienia braków formalnych lub też do złożenia wyjaśnień, a dokonaniem stosownego uzupełnienia (wykonaniem wezwania). Odp. 4 Termin realizacji Umowy na „Wykonanie dokumentacji projektowej dla Osiedla Zachód pomiędzy ulicą Legionów Polskich i 3-go Maja w Słupsku” z podziałem na części: Zad. 1 ... dot. przebudowy ulicy Przybory, Zad. 2 ... dot. przebudowy ulicy Kaczmarzkiego i Zad.3 ... dot. rozbudowy ulicy Legionów Polskich, upływa w grudniu 2020 r. Inwestycja będzie realizowana w trybie tzw. specustawy drogowej. W ramach dokumentacji projektowej projektant przygotowuje kompletny wniosek o wydanie decyzji ZRID z uwzględnieniem projektowanych podziałów nieruchomości.
--	--	--

Mieszkaniec miasta	fragment ulicy Zauchy na odcinku 150 - 200m od Legionów Polskich w kierunku Banacha - proszę o szersze informacje dotyczące zaznaczonego na szaro obszaru, ponieważ nie potrafię odczytać tego z załączonego PZT_5.pdf a w załączniku Opisu technicznego jest tylko skąpe zdanie: "Na obszarze objętym inwestycją przewiduje się roboty rozbiórkowe. Planowane roboty związane będą z rozbiórką istniejących ogrodzeń oraz nawierzchni z płyt betonowych." (załącznik graficzny z PZT rys. nr 5 oraz GEOPORTA-LU) 1. Czy w zaznaczonym obszarze ulicy Zauchy obecna linia ogrodzenia ogródków działkowych będzie dalej ich granicą? (a jeżeli nie i będą zmiany, to w jakim zakresie?) 2. Czy przewiduje się jakieś wyburzenia w obrębie ogródków działkowych, w bliskości wskazanego obszaru, oprócz ogrodzenia? 3. Czy nowe ogrodzenie będzie wykonywane w ramach przebudowy tego odcinka przez Wykonawcę wg. wskazań UM Słupsk czy tematem tym zajmie się kierownictwo ogródków działkowych (przy współpracy lub bez UM Słupsk)		Założeniem jest nieingerowanie w istniejące ogrody od strony ulicy Zauchy, jednakże z uwagi na istniejące zagospodarowanie pasa drogowego może dojść do sytuacji, kiedy w obrębie 2 pierwszych działek od strony ulicy Legionów Polskich niezbędne będzie przesunięcie ogrodzenia o 1-1,5 metra w głąb działek. Decyzja o konieczności relokacji ogrodzenia zostanie podjęta na kolejnym etapie wykonywania projektu, po uzyskaniu szczegółowych wytycznych i warunków od gestorów sieci. Nie są planowane żadne dodatkowe wyburzenia, poza wynikającymi z ewentualnej relokacji ogrodzenia. Ewentualna relokacja ogrodzenia zostanie wykonana w ramach inwestycji przy ulicy Zauchy.
Miejski Inżynier Ruchu	Uwagi ogólne: 1. Projekt nie rozwiązuje kwestii transportu zbiorowego – brak peronów autobusowych, ewentualnie zatok autobusowych 2. Projekt nie zawiera żadnych elementów uspokojenia ruchu na wszystkich 3 ulicach.	W zakresie ul. Banacha proponuję wyniesienie skrzyżowań z Braille’a, Zauchy i Ordonówny	W odniesieniu do projektowanych ulic komunikacja miejska funkcjonować będzie bez wyznaczonych zatok, z zatrzymywaniem autobusów na jezdni. Większy przystanek wyrównawczy z zatoką zostanie wykonany w ramach przebudowy ulicy Riedla. Uwaga uwzględniona.

	3.Na połączeniu zjazdu i drogi rowerowej należy utrzymać nawierzchnię drogi rowerowej		Uwaga uwzględniona.
	<u>ul. Grechuty</u> 1.projekt nie rozwiązuje w sposób kompleksowy organizacji ruchu pieszego i rowerowego w obrębie skrzyżowania z al. 3-go Maja	1.Należy rozbudować projekt o doprowadzenie ruchu pieszego i rowerowego do ul. Zachodniej lub nie wyprowadzać go w ogóle w tym kierunku, tj. „nie odginać” chodnika i drogi rowerowej w kierunku jezdni, przy pozostawieniu rozwiązań projektowych w obrębie jezdni bez zmian (jako rezerwa pod rozbudowę infrastruktury)	Uwaga częściowo uwzględniona. Z uwagi na docelową relokację ulicy Zachodniej na odcinku od al. 3-go Maja doprowadzanie ruchu rowerowego i pieszego do obecnego przebiegu ulicy jest nieuzasadnione. Jednocześnie mając na względzie konieczność wykonania wszystkich prac związanych z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Grechuty i 3-go Maja, tak aby zminimalizować ingerencję w nową infrastrukturę drogową przy budowie nowego przebiegu ulicy Zachodniej należy pozostawić przebieg chodnika i drogi rowerowej zgodnie z rysunkiem koncepcji. Jednocześnie projekt Stałej organizacji ruchu uwzględni bariery blokujące przejście i przejazd przez al. 3-go Maja do czasu budowy nowego przebiegu ulicy Zachodniej.
	2.Na wlocie ul. Grechuty w rondo nie pozostawiono pieszemu przestrzeni przed przejściem dla pieszych	2.Należy w tym miejscu zmienić położenie chodników z drogą rowerową	Uwaga uwzględniona.
	3.Obecna lokalizacja drogi rowerowej powoduje duże nierówności w niwelecie – zjazdy. Rozwojowy charakter ulicy wskazuje na intensywną budowę kolejnych zjazdów	3.Proponuję zmianę położenia chodnika z drogą rowerową	Uwaga uwzględniona.
	4.Koncepcja nie przewiduje żadnych środków uspokojenia ruchu na 450m odcinku prostym.	4.W związku z problemami eksploatacyjnymi z prefabrykowanymi progami zwalniającymi proponuje rozważyć możliwość wykonania progów zwalniających w konstrukcji nawierzchni	Elementy uspokojenia ruchu zostaną uwzględnione w projekcie stałej organizacji ruchu.
	<u>ul. Banacha</u> 1. Jako droga kategorii zbiorczej winna mieć szerokość min		Inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia

	6m (2 pasy po 3m)		2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która dopuszcza niestosowanie się do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Mając na względzie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego podczas wykonywania dokumentacji przyjęto założenie oparcie komunikacji na układzie dróg głównych i zbiorczych (3-go Maja, Legionów Polskich, Grechuty, Riedla) dla pozostałych przypisując funkcje dróg lokalnych (Banacha, Zauchy) rozprowadzających ruch do pozostałych dróg dojazdowych. Z uwagi na zagospodarowanie zabudową jednorodziną wokół ulicy Banacha przyjęcie dla tej drogi klasy lokalnej pozwoli na mniej uciążliwe dla użytkowników drogi i mieszkańców uspokojenie ruchu.
	2. Po stronie południowej zaprojektowano ścieżkę rowerową o szer. 3,5m bez chodników.	2. Ze względu na duże natężenie ruchu pieszego proponuję zmianę: układ chodnik 2m + droga rowerowa 2,5m	Uwaga nieuwzględniona. Po stronie południowej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy.
	3. Skrzyżowanie ulic Banacha, Grechuty i Riedla będzie jednym z głównych skrzyżowań na tym osiedlu	3. proponuję rozważyć zmianę typu skrzyżowania na rondo, które będzie stanowiło naturalny element uspokojenia ruchu	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na ograniczoną dostępność terenu i zagospodarowanie działek przyległych brak możliwości lokalizacji ronda. Spowolnienie

			ruchu zostanie zapewnione przez wyniesienie skrzyżowania. Ponadto w ramach przebudowy zostaną wykonane przepusty pod sygnalizację świetlną, co umożliwi zastosowanie w przyszłości tej formy sterownia ruchem na skrzyżowaniu.
		4. Przy skrzyżowaniach Banacha, Braille'a, Zauchy i Ordonówny z ul. Banacha na wysokości drogi wewnętrznej ogrodów działkowych (dz. Nr 166/6 obr. 8) należy wyznaczyć przejście dla pieszych	Uwaga uwzględniona.
	5. Obecna lokalizacja drogi rowerowej powoduje duże nierówności w niwelecie	5. Zjazdy proponuję odsunąć od jezdni	Uwaga zostanie przekazana projektantowi do przeanalizowania.
	ul. Zauchy		Uwaga uwzględniona.
	1. Nie wyznaczono miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych	1. ze względu na rodzaj grupy docelowej proponuję 4 miejsca - 3 od strony Banacha i 1 od strony Kiepur	
	2. Projekt nie pozwala na prowadzenie ruchu rowerowego pomiędzy ul. Zauchy i Kiepur	2. Proponuje rozwiązanie jak na skrzyżowaniu ul. Norwida i Małcużyńskiego – wymaga odsunięcia w tym miejscu drogi rowerowej	Uwaga uwzględniona.
		3. proponuje wyniesienie skrzyżowania ul. Kiepur i Zauchy	Uwaga uwzględniona.
Mieszkanka miasta	Inne uwagi i propozycje: Na całej długości ulicy Banacha leżą płyty betonowe, które przy wykonaniu nawierzchni będą zdejmowane. Zasadnym byłoby wykonanie drogi dojazdowej do nowo wybudowanych domów przy ul. Jacka Kaczmarskiego/ Niemeny na wydzielonym pasie pod drogę na działkach: 30/2, 31/2, 32/2, 33, 34/4, 35, 37/3, 36/4. Długość odcinka to ok. 200m.	Wnioskuję o ujęcie w polanach remontowych wykonanie drogi na przedmiotowych działkach. Część drogi dojazdowej do istniejących i powstających kilkunastu domów zlokalizowanych przy drodze wewnętrznej Kaczmarskiego/ Niemeny została utwardzona płytami (działki 27/2, 38/3, 29/3 i połowa działki 26). Opracowania obejmują budowę drogi na całej długości ulicy Kaczmarskiego przy której znajduje się jeden dom, drugi jest w budowie. Przy drodze wewnętrznej mieszka/ buduje domy kilkanaście rodzin. Wykonanie drogi na ww. gruntach ułatwi również Miastu Słupsk sprzedaż działek przyległych z dojazdem, a nie ze służebnością przejazdu. Nadmieniam, że również jesteśmy mieszkańcami dzielnicy miasta podlegającej opracowaniom w ramach zadania pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej dla Osiedla Zachód pomiędzy ulicą Legionów Polskich i 3-go Maja w Słupsku”. Niestety jesteśmy pomijani przy	Uwaga nie dotyczy zakresu konsultacji. Jednakże planowane jest wykorzystanie płyt betonowych z ulicy Banacha do utwardzenia dróg na terenach miejskich, w tym na Osiedlu Dzielnica Mieszkaniowa Zachód.

		<i>wszelkiego typu opracowaniach. Proszę o zastanowienie się nad możliwością rozwiązania naszego problemu z dojazdem do posesji.</i>	
Wspólnota Mieszkaniowa	Działka nr 123 od skrzyżowania ul. Banacha/ Ordonówny (ul. Banacha – PZT rys. nr 2)	Ograniczenie zajęcia/przejęcia terenu działki narożnej -Ordonówny 30K	Uwaga uwzględniona. Zagospodarowanie drogi zostanie zaprojektowane tak, aby w niezbędnym zakresie ingerować w działkę Wspólnoty Quadra 2, poza terenem przyległym bezpośrednio do skrzyżowania ulic Banacha i Grechuty.
Wspólnota Mieszkaniowa	ul. Banacha – PZT rys. nr 2 – dodatkowe przejście dla pieszych	Długi odcinek pomiędzy ul. Ordonówny a Grechuty. Osiedle zamieszkują dzieci, które korzystają z drogi	Uwaga zostanie przekazana do projektanta celem przeanalizowania na etapie opracowywania projektu Stałej Organizacji Ruchu.
Mieszkaniec miasta	Ulica Banacha powinna być do ronda przy ringu, a nie kończyć się przy Braille'a	 nie możemy zrobić autostrady dla samochodów, czyli obowiązkowo progi zwalniające. Zabrać 3m ziemi wzdłuż działek tylko z jednej strony.	Uwaga częściowo uwzględniona. Odcinek jezdni ulicy Banacha z płyt betonowych jest planowany do remontu przed oddaniem do użytkowania ulicy Banacha. Odcinek ten jest oświetlony, posiada odwodnienie i ciąg pieszorowerowy o parametrach analogicznych jak tek, które będzie posiadał odcinek planowany do przebudowy. W związku z tym nie zachodzi potrzeba objęcia tego odcinka kompleksowym projektem.
Mieszkaniec miasta	Brakuje przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu Zauchy-Banacha. Idąc Zauchy nie można przejść na drugą stronę na chodnik na Banacha. Dodatkowo powinny być miejsca postojowe przy Banacha wzdłuż działek.		Uwaga częściowo uwzględniona. W ramach przebudowy ulicy Banacha, z uwagi na dostępność pasa drogowego nie zostaną zlokalizowane miejsca parkingowe. Jednocześnie, zgodnie ze zgłoszoną propozycją komunikacja

			piesza i rowerowa po stronie południowej ulicy Banacha zostanie zapewniona przez wspólny ciąg pieszo-rowerowy. Duży parking, na ponad 70 pojazdów, zostanie wybudowany na ulicy Zauchy, przy skrzyżowaniu z ulicą Banacha. Parking ten będzie służył zarówno działkowcom, jak i mieszkańcom osiedla.
Mieszkaniec miasta	PZT_1.pdf oraz Załącznik_nr_2_Opis_Techniczny_Banacha - Brak wyznaczonych zjazdów na posesje w PZT_1	W opisie widnieje informacja o wykonaniu zjazdów z kostki betonowej czarnej, przeglądając PZT_1 zauważyłem, że nie na wszystkich działkach jest wyznaczony zjazd, uważam, że wzorem innych ulic w Słupsku wjazdy takie powinny zostać wykonane. Jednocześnie jako właściciel działki nr 73 wnioskuję o wyznaczenie i wykonanie wjazdu na działkę o szerokości 5 m w jej centralnej części	Zjazd zostanie zaprojektowany zgodnie z parametrami dla zjazdów indywidualnych.
	PZT_1.pdf oraz Załącznik_nr_2_Opis_Techniczny_Banacha - Brak zjazdu na drogę na działce nr 66	W ratuszu usłyszałem, że na działce nr 66 w przyszłości powstanie droga łącząca Grechuty z Przybory, jeżeli rzeczywiście takie połączenie ma powstać w przyszłości to proponuję wyznaczyć i wykonać wjazd	Uwaga nieuwzględniona. Na wskazanej działce nie jest planowana budowa drogi.
	Inne uwagi i propozycje: 1. Uzbrojenie ulicy Marka Grechuty w instalację wodno-kanalizacyjną oraz sieć gazową – w związku z planowaną realizacją inwestycji w postaci budowy ulicy Grechuty chciałbym dowiedzieć się czy w trakcie prowadzonej inwestycji planowane jest również poprowadzenie głównych linii wodno-kanalizacyjnych oraz instalacji gazowej 2. Termin realizacji – proszę o podanie planowanych terminów realizacji poszczególnych etapów inwestycji ponieważ na spotkaniu była mowa o wykonaniu ulicy w 2023 natomiast na stronie gp24.pl z dnia 8.10.2020r pt.” Miasto konsultuje, mieszkańcy osiedla Dziki Zachód czekają” można przeczytać, że ulica zostanie wykonana w 2021 roku.		Odp.1 W ramach konsultowanej inwestycji nie planuje się wykonania instalacji wskazanych w pytaniu. Powyższe prace leżą w kompetencjach właściwych gestorów sieci. Odp. 2 Przebudowa ulicy Grechuty planowana jest na 2023 rok.

Mieszkaniec miasta	1.[1031_6] PZT_2 - Umieszczenie znaku drogowego A-17 „Dzieci” na odcinku odcinku ul. Banacha przy 3 wjazdach/wyjazdach do osiedli „Quadra”	Ze względów bezpieczeństwa wnoszę o umieszczenie znaku A-17 „Dzieci”. Istnieje duże ryzyko, że dzieci mieszkańców mogą wybiegać wprost poruszające się z dużą prędkością ul. Banacha samochody. (W załączniku nr1. Plan sytuacyjny)	Uwaga zostanie przekazana projektantowi celem przeanalizowania na etapie opracowania projektu stałej organizacji ruchu.
	2.[1031_9]PZT_5 - Zbyt wąski chodnik dla pieszych na ulicy Zauchy.	Chodnik 1,5 m w stosunku do ścieżki rowerowej 2,5 m zdecydowanie za wąski. Na chodniku o szerokości 1,5 z ledwością mijają się dwie osoby, nie wspominając o rodzicach z dziećmi i wózkami dziecięcym	Uwaga uwzględniona. Chodnik zostanie poszerzony do 2 metrów.
	3. Opis techniczny wraz dokumentacją projektową - Brak w koncepcji projektowej wyznaczonych miejsc na przystanki autobusowe	Projektując ulice na terenie dzielnicy mieszkaniowej należy brać pod uwagę sposoby komunikacji mieszkańców z miastem. Oprócz aut, rowerów, jest w Słupsku również komunikacja autobusowa o której zapomniano w koncepcji.	W odniesieniu do projektowanych ulic komunikacja miejska funkcjonować będzie bez wyznaczonych zatok, z zatrzymywaniem autobusów na jezdni. Większy przystanek wyrównawczy z zatoką zostanie wykonany w ramach przebudowy ulicy Riedla.
	4. Opis techniczny koncepcji - Brak w koncepcji projektowej wyznaczonych miejsc na ławki oraz kosze na śmieci	Należy tak projektować ulice, by służyły także mieszkańcom poruszającym się po nich pieszo. Ławki i kosze na śmieci stanowią ważne elementy infrastruktury osiedlowej i nie mogą być pominięte na etapie projektowania ulic.	Wskazane w uwadze elementy będą uwzględnione w docelowej dokumentacji projektowej.
	5. [1031_9]PZT_5 - Brak w koncepcji zaprojektowania połączenia ulicy Zauchy z ulicą istniejącą w MPZ DZIELNICA MIESZKANIOWA ZACHÓD Z 2004 ROKU. Znajduje się ona między 6MN a 7MN i jest ujęta w MPZ jako równoległa do ul. Kiepur. (załącznik nr2)	Koncepcja i projekt wykonawczy muszą uwzględniać połączenia PROJEKTOWANYCH ulic z ulicami, które są zaznaczone w aktualnym MPZ. W załączniku nr2 przesyłam zaznaczoną kolorem różowym drogę, której nie uwzględniono w koncepcji.	Uwaga nieuwzględniona. Wskazana droga nie jest planowana do wykonania.
Mieszkaniec miasta	[1031_6]PZT_2 - Umieszczenie znaku drogowego A-17 „Dzieci” na odcinku odcinku ul. Banacha przy wjazdach/wyjazdach do osiedli „Quadra”	Ze względów bezpieczeństwa wnoszę o umieszczenie znaku A-17 „Dzieci”. Wjazdy do osiedli „Quadra” są otwarte i istnieje ryzyko, że dzieci mieszkańców mogą wybiegać wprost poruszające się samochody. W załączeniu nr1. Plan sytuacyjny.	Uwaga zostanie przekazana projektantowi celem przeanalizowania na etapie opracowania projektu stałej organizacji ruchu.
	[1031_9]PZT_5 - Zbyt wąski chodnik dla pieszych na ulicy Zauchy.	Chodnik o szerokości 1,5 m w stosunku do ścieżki rowerowej 2,5 m jest zbyt wąski. Na chodniku o szerokości 1,5 z ledwością mijają się dwie osoby, nie wspominając o rodzicach z dziećmi i wózkami dziecięcym.	Uwaga uwzględniona. Chodnik zostanie poszerzony do 2 metrów.

Mieszkańcy miasta	Załącznik nr 1 koncepcja zagospodarowania terenu ul. Grechuty 27 (mapa) - Proszę o prawidłowe usytuowanie w dokumentacji projektowej (mapie) bramy wjazdowej na posesję przy ul. Grechuty 27 (działka 124/2), zgodnie z załączoną mapą (zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym).	W przedstawionej przez ZIM dokumentacji (mapie) dotyczącej przebudowy ul. Grechuty, wyjazd z naszej posesji został przesunięty w stosunku do tego co jest zawarte w naszej dokumentacji tj. zatwierdzonym projekcie budowlanym. Prosimy o sprostowanie i właściwe usytuowanie wyjazdu.	Uwaga uwzględniona.
	<u>Inne uwagi i propozycje:</u> Oczekujemy ograniczenia natężenia ruchu na ul. Grechuty, w związku z usytuowaniem naszej posesji w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Zakup nieruchomości na obrzeżach miasta miał zagwarantować jej mieszkańcom dobrą komunikację z miastem przy jednoczesnym ograniczeniu ruchu pojazdów, ta sytuacja dotyczy wszystkich mieszkańców ul. Grechuty, dlatego też liczymy, iż realizując przyszłe inwestycje drogowe ZIM zachowa taki właśnie charakter naszej ulicy i skomunikuje poszczególne części miasta w taki sposób aby ul. Grechuty nie była w znaczny sposób obciążona dużym natężeniem ruchu pojazdów.		Z uwagi na rolę, jaką ulica Grechuty pełni w lokalnym układzie drogowym drodze tej została przypisana klasa drogi zbiorczej i dla takiej klasy zostały dobrane parametry podczas prac projektowych.
Mieszkaniec miasta	budowa ul. Grechuty - Zaproponowane rozwiązanie skrzyżowania ul. Grechuty i Banacha będzie niebezpieczne z uwagi na oczywiste przyszłe natężenie ruchu w ciągu ulic Legionów Polskich – Riedla – Grechuty/Banacha - 3-maja. Skrzyżowanie ulic Grechuty i Banacha powinno być zaprojektowane jako rondo w celu podniesienia bezpieczeństwa i spowolnienia / uspokojenia ruchu w obrębie samego skrzyżowania.	Sytuacje niebezpieczne będą miały miejsce zwłaszcza po wybudowaniu ul.: Riedla i Banacha, kiedy uspokojenie ruchu w obrębie skrzyżowania bez ronda będzie wymagało dodatkowych nakładów.	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na ograniczoną dostępność terenu i zagospodarowanie działek przyległych brak możliwości lokalizacji ronda. Spowolnienie ruchu zostanie zapewnione przez wyniesienie skrzyżowania. Ponadto w ramach przebudowy zostaną wykonane przepusty pod sygnalizację świetlną, co umożliwi zastosowanie w przyszłości tej formy sterownia ruchem na skrzyżowaniu.
	Ul. Grechuty, przy skrzyżowaniu z ul. Banacha: Pomimo zaproponowanego chodnika po obu stronach ulicy Grechuty nie uwzględniono przejścia dla pieszych przez	Brak bezpośredniej możliwości przejścia wzdłuż ciągu pieszego w kierunku do centrum.	Uwaga uwzględniona.

ul. Grechuty przy skrzyżowaniu z ul. Banacha.		
Ul. Banacha, skrzyżowanie z ul. Riedla/Grechuty: W jakim celu proponowane są przejścia dla pieszych przez ul. Banacha z chodnika na drogę rowerową oraz pomiędzy drogą rowerową przez ul. Riedla? W tych miejscach należy zachować jedynie przejazdy dla rowerów.	Proponowane rozwiązania będą powodować kolizje pieszych i rowerzystów.	Uwaga nieuwzględniona. Po stronie południowej ulicy Banacha wykonany będzie ciąg pieszo-rowerowy. Wobec powyższego niezbędne jest zapewnienie przejść dla pieszych.
budowa ciągów pieszych – cały projekt, wszystkie ciągi piesze: Brak urządzeń „małej architektury”, np.: ławki, pojemniki na odpady	Projektowane ciągi piesze będą stanowiły naturalne miejsca spacerów dla mieszkańców osiedla. Brak urządzeń takich jak ławki czy pojemniki na odpady będzie istotnym ograniczeniem dla użytkowników.	Wskazane w uwadze elementy będą uwzględnione w docelowej dokumentacji projektowej.
budowa ulic osiedla Zachód – cały projekt, wszystkie ulice: Brak urządzeń spowalniających ruch kołowy (np. progów spowalniających) powoduje zmniejszenie bezpieczeństwa pieszych i ryzyko kolizji.	Projektowane jezdnie asfaltowe będą stwarzały możliwość rozwijania wysokich prędkości przez kierujących pojazdami, co ma miejsce już obecnie przy istniejącej nawierzchni z płyt Pozbet, a ograniczenie prędkości poprzez oznakowanie pionowe nie spełnia swojej roli. Uwzględniając liczbę mieszkańców osiedla oraz sąsiedztwo ogrodów działkowych należy uniemożliwić rozwijanie nadmiernych prędkości przez kierujących.	Uwaga uwzględniona. Spowolnienie ruchu zostanie zapewnione poprzez wyniesienie skrzyżowań oraz zastosowanie urządzeń brd, które będą określone w zatwierdzonym przez Prezydenta Miasta Słupska projekcie stałej organizacji ruchu.
Inne uwagi i propozycje: Wg informacji UM budowa ul. Grechuty przewidziana jest do realizacji jako ostatnia z planowanych inwestycji (tj. na rok 2023). Proszę o rozważenie budowy ul. Grechuty po wybudowaniu ul. Zauchy, a przed budową ul. Banacha. Tak zaplanowane prace pozwolą na utworzenie dogodnego dostępu do osiedla od strony al. 3-go Maja i Legionów Polskich (co będzie bardzo istotne zarówno dla mieszkańców jak i działkowców) w czasie budowy ul. Banacha od Braille’a. Budowa ul. Banacha przed zapewnieniem dogodnego skomunikowania osiedla z dwiema najbliższymi drogami zbiorczymi będzie przyczyną tworzenia się korków i wzmożonego zagrożenia bezpieczeństwa na całym osiedlu.		Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na znaczenie ulicy Banacha dla zapewnienia dojścia i dojazdu do przyległych nieruchomości ulica ta musi zostać przebudowana w pierwszej kolejności. Ponadto z uwagi na rozpoczynający się proces zagospodarowania działek przy ulicy Grechuty wykonanie prac na tej ulicy w 2023 roku pozwoli na wykonanie niezbędnych przyłączy przed zagospodarowaniem pasa drogowego.

	Obecny dojazd przez ul. Niemena do al. 3-go Maja i samo <u>bardzo wąskie, niewidoczne dla wszystkich</u> uczestników ruchu skrzyżowanie tych ulic jest już skrajnie niebezpieczne. W momencie przejścia ruchu obecnej ul. Banacha i skierowanie jej przez ul. Niemena, korki i ryzyko wypadków wzrosną diametralnie, zwłaszcza w sezonie wiosna-jesień, gdy uwzględnimy ruch do ogródków działkowych.		
Pomorskie Stowarzyszenie "Nasze Środowisko"	1. PZT_1 Grechuty od 3 Maja do Banacha: prosimy o wyjaśnienie dlaczego dokumentacja nie jest spójna i nie posiada włączenia do ul. Zachodniej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego	opracowanie dokumentacji powinno być spójne i docelowe określone w mpzp. Proponowane rozwiązanie łączy jedynie do ul. 3 Maja natomiast nie rozwiązuje problemu dojazdu do nowego cmentarza (niebezpieczne skrzyżowania). Po docelowym włączeniu do ul. Zachodniej uwolni się atrakcyjny teren 3.UP do sprzedaży przez miasto (dochody majątkowe). Prosimy nie odpowiadać „poza zakres opracowania”	Przedstawiona koncepcja ulicy Grechuty uwzględnia przewidzianą w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zmianę przebiegu ulicy Zachodniej na odcinku od al. 3-go Maja. Na połączeniu ulic Grechuty, 3-go Maja oraz nowego przebiegu ulicy Zachodniej zaprojektowano rondo oraz wyprowadzono w kierunku północnym chodnik i drogę rowerową w taki sposób, aby podczas budowy nowego odcinka ulicy Zachodniej uniknąć ingerencji w nową infrastrukturę drogową.
	2. PZT_1 Grechuty od 3 Maja do Banacha: uważamy, że skrzyżowanie typu rondo powinno być dwustrumieniowe, mimo że droga jest po jednym pasie to sam dojazd do skrzyżowania powinien być po dwa pasy oraz rondo po dwa pasy	większa przepustowość ronda	Uwaga nieuwzględniona. Przyjęte rozwiązanie jest adekwatne do potrzeb. Wskazane rondo obsługiwać będzie połączenie dwóch dróg jednojezdniowych dwupasowych i brak uzasadnienia dla jego rozbudowy jak dla połączenia dróg o większej ilości pasów ruchu.
	3. PZT_1 Grechuty od 3 Maja do Banacha: międzynarodowy szlak rowerowy R10 przy 3 Maja na	bezpieczeństwo i zastosowanie ustalonego standardu wzdłuż międzynarodowego szlaku R10 – przykład ul. Kołłątaja ustalić	Uwaga częściowo uwzględniona. Projekt będzie przewidywał

	rondzie rozdzielić terenem zielonym, priorytet przejazdu przed ciągiem pieszym, przejazdy 0 cm bez obrzeży i krawężników na przejazdach, przed przejściami dla pieszych przez drogę rowerową stosować również kostki z wypustkami	standard „przejazdy 0 cm bez obrzeży i krawężników na przejazdach, przed przejściami dla pieszych przez drogę rowerową stosować również kostki z wypustkami” na całym opracowaniu	wykonanie przejazdów rowerowych bez progów oraz wprowadzona będzie separacja ścieżki rowerowej i chodnika przy rondzie. Uwaga odnośnie zastosowania płytek z wypustkami przed przejściami przez drogi rowerowe będzie poddana dalszym analizom.
	4. PZT_1 Grechuty od 3 Maja do Banacha: wzdłuż ul. Grechuty w miejsce dwóch ciągów rowerowy 2,5 m oraz pieszy 2 m zastosować bitumiczny ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,5 m ze skrajnią od jezdni 1,5 metra	zaproponowane rozwiązanie nie jest zgodne ze standardami rowerowymi przyjętymi Zarządzeniem Prezydenta Nr 686 /K/10 z dnia 24 sierpnia 2010 r., gdzie wytycznym jest stosowanie skrajni 1,5 metra. Proponujemy w przeznaczonej przestrzeni 6,2 m – skrajnię 1,5 metrową pas zieleni od jezdni, 3,5 metrowy bitumiczny ciąg pieszo-rowerowy oraz 1,2 m pas zieleni od wyznaczonej granicy nieruchomości. Oczywiście ciąg pieszo-rowerowy z parytetem nad wyjazdami na posesję oraz na jednym poziomie bez tzw. „falowania”	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na rolę ulicy Grechuty w układzie drogowym Miasta zasadnym jest separacja ruchu pieszo i rowerowego. Jednocześnie w celu ograniczenia zmian wysokościowych w przebiegu drogi rowerowej zostanie ona zlokalizowana od strony granicy pasa drogowego, natomiast chodnik zostanie zaprojektowany od strony jezdni.
	5. PZT_1 Grechuty od 3 Maja do Banacha: zaprojektować wjazdy po obu stronach na nieruchomości zgodnie z mpzp oraz wykonać podział nieruchomości zgodnie z mpzp pod drogę 4.KZ oraz 5.KZ poinformować gestorów sieci o niewykonanie przyłączy (wod-kan, gaz, itd.)	uzgodnić docelowe rozwiązanie z właścicielami tak aby w przyszłości nie było prac powodujących naruszenie bitumicznych jezdni, podział docelowy do zagospodarowania i wykonania ogrodzeń, skrzynek przyłączeniowych na granicy po podziale	Podczas prac projektowych projektant jest zobowiązany uzyskać uzgodnienie przez gestorów sieci projektowanego zagospodarowania pasów drogowych, natomiast ZIM w Słupsku z wyprzedzeniem informuje gestorów sieci o planach przebudów. W ramach dokumentacji projektowej zostaną wykonane projekty podziału wszystkich nieruchomości, których przejęcie pod pas drogowy będzie niezbędne dla wykonania

			projektowanych dróg. Projekt będzie uwzględniał wszystkie istniejące i uzgodnione zjazdy do nieruchomości przyległych.
6.	PZT_1 Grechuty od 3 Maja do Banacha: na skrzyżowaniu ulic Grechuty / Banacha zaprojektować rondo	przebieg ulicy Grechuty zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Słupsk stanowi ramę komunikacyjną równoległą do drogi krajowej nr 21, przebieg ten docelowy będzie łączył się do ulicy Grunwaldzkiej oraz ul. Szczecińskiej. Biorąc pod uwagę docelowy rozwój miasta w tym kierunku, który będzie powodował coraz większy ruch samochodowy należy wybudować docelowe bezkolizyjne i płynne rozwiązanie jakim będzie ruch okrężny typu rondo. Na załączonym rysunku widać, że na tej ramie komunikacyjnej takie jest stosowane rozwiązanie (kółka w kolorze niebieskim). Proponowane rozwiązanie w tym miejscu będzie generować korki jak i niebezpieczne sytuacje powodując kolizje drogowe. Należy podkreślić, iż miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego również wskazuje iż w tym miejscu należy wykonać skrzyżowanie rondo (pasy drogowe szerokości 20 metrów oraz ścięte końcówki), wg mpzp ul. Grechuty stanowi pas pod komunikację zbiorczą 5.KZ "Dzielnica Mieszkaniowa Zachód" - Uchwała Nr XXXIV/406/04	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na ograniczoną dostępność terenu i zagospodarowanie działek przyległych brak możliwości lokalizacji ronda. Spowolnienie ruchu zostanie zapewnione przez wyniesienie skrzyżowania. Ponadto w ramach przebudowy zostaną wykonane przepusty pod sygnalizację świetlną, co umożliwi zastosowanie w przyszłości tej formy sterownia ruchem na skrzyżowaniu. Inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która dopuszcza niestosowanie się do zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
7.	PZT_2 Banacha od Grechuty do Zauchy: bitumiczny 3,5 m ciąg pieszo-rowerowy odsunąć od skrajni jezdni o odległość 1- 1,5 metra, co spowoduje, że ciąg nie będzie falował na wjazdach na posesje, ciąg zaprojektować i wykonać na jednym poziomie – bez „falowania”	zaproponowane rozwiązanie nie jest zgodne ze standardami rowerowymi przyjętymi Zarządzeniem Prezydenta Nr 686 /K/10 z dnia 24 sierpnia 2010 r., gdzie wytycznym jest stosowanie skrajni 1,5 metra. Jak widać na rysunku jest rezerwa 3 metrowa.	Uwaga zostanie przekazana do projektanta celem przeanalizowania. W miarę możliwości ciąg pieszo – rowerowy zostanie odsunięty od jezdni.
8.	PZT_3 Banacha / Zauchy na ul. Banacha zastosować wydzielony pas na skręt w lewo w ulicę Zauchy	skręcające pojazdy w ul. Zauchy nie będą blokować potoku innych pojazdów	Uwaga nieuwzględniona. Proponowane rozwiązanie jest

		niekorzystne z punktu widzenia uspokojenia ruchu na ulicy Banacha. Skrzyżowanie ulic Banacha i Zauchy zlokalizowane jest bezpośrednio przed obszarem zabudowy mieszkaniowej i w koncepcji projektowej przyjęto rozwiązanie skrzyżowania, które wraz z jego wyniesieniem poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.
9. PZT_3 Banacha od Zauchy do Braille'a na ul. Banacha a wysokości ogrodów działkowych wydzielić pas drogowy zgodnie z mpzp o szerokości 20 metrów. Od strony północnej zaprojektować na całej długości miejsca parkingowe wraz z chodnikiem (na wzór ul. Zauchy – 5 m + 2m), a od strony południowej bitumiczny ciąg pieszo-rowerowy ze skrajnią od jezdni pas zieleni 1-1,5m	takie rozwiązanie pozwoli rozwiązać problem parkowania przy ogrodach działkowych jak również komunikację pieszo-rowerową zgodnie ze przyjętymi standardami	Uwaga nieuwzględniona. W ramach przebudowy ulicy Banacha, z uwagi na dostępność pasa drogowego nie zostaną zlokalizowane miejsca parkingowe. Jednocześnie, zgodnie ze zgłoszoną propozycją komunikacja piesza i rowerowa po stronie południowej ulicy Banacha zostanie zapewniona przez wspólny ciąg pieszo-rowerowy. Duży parking, na ponad 70 pojazdów, zostanie wybudowany na ulicy Zauchy, przy skrzyżowaniu z ulicą Banacha. Parking ten będzie służył zarówno działkowcom, jak i mieszkańcom osiedla.
10. PZT_3 Banacha od Zauchy do Braille'a: słupy energetyczne zamiast przenosić dokonać skablowania doziemne	skablowana sieć energetyczna będzie bezpieczniejsza i mniej wrażliwa na czynniki atmosferyczne i awarie a jednocześnie po- niesie walory wyglądu miejskiego	Zakres przebudowy będzie wynikał z warunków jakie zostaną wydane przez właściciela sieci.
11. PZT_4 Banacha/ Braille'a : na ul. Banacha zastosować wydzielony pas na skręt w lewo w ulicę Braille'a	skręcające pojazdy w ul. Braille'a nie będą blokować potoku innych pojazdów	Uwaga nieuwzględniona. Proponowane rozwiązanie jest niekorzystne z punktu widzenia uspokojenia ruchu na ulicy

		Banacha. W koncepcji projektowej przyjęto rozwiązanie skrzyżowania, które wraz z jego wyniesieniem poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.
	12. PZT_4 Banacha/ Braille'a : ciąg pieszo-rowerowy na przejeździe wykonać bez obniżenia	zgodnie ze standardami rowerowymi w miejscach gdzie istnieje uzasadnione ryzyko kolizji między rowerami a samochodami, zaleca się prowadzenie drogi rowerowej grzbietem progu spowalniającego – podobnie jak wykrywana jest droga rowerowa wzdłuż ul. 3 Maja
	13. PZT_5 Zauchy ciąg rowerowy 2,5 metra oddalić od skrajni jedni o 1-,15 metra, a może zastosować ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5 metra	zapropozowane rozwiązanie nie jest zgodne ze standardami rowerowymi przyjętymi Zarządzeniem Prezydenta Nr 686 /K/10 z dnia 24 sierpnia 2010 r., od strony ogrodów działkowych kompleksowym rozwiązaniem byłby 3,5 metrowy bitumiczny ciąg pieszo rowerowy ze skrajniami – pas drogowy 5.KL wg mpzp może mieć szerokość 12 metrów
	14. Całość opracowania na całości opracowania nie ma pokazanych zatok autobusowych	zgodnie z wytycznymi Rady Miejskiej w Słupsku w pasach drogowych należy projektować zatoki autobusowe
		W odniesieniu do projektowanych ulic komunikacja miejska funkcjonować będzie bez wyznaczonych zatok, z zatrzymywaniem autobusów na jezdni. Większy przystanek wyrównawczy z zatoką zostanie wykonany w ramach przebudowy ulicy Riedla.
Mieszkaniec miasta	Koncepcja ulicy Banacha - Ulica Banacha, podobnie jak ul. Legionów Polskich powinna mieć jezdnię o szerokości 6,00 mb.	Ulice Banacha i Legionów Polskich to ważne ulice dojazdowe do ringu i dalej dla osiedli leżących po obu ich stronach. Poza tym ul. Banacha jest obciążona użytkownikami 3 ogrodów działkowych, więc ruch na Banacha w sumie większy niż na Legionów P. W opisie technicznym występuje „ciąg pieszo jezdny-3m, natomiast w części rysunkowej już 3,5 ...sugeruję dać ciąg pieszo-rowerowy 3 m, a jezdnię 6.00 m ewentualnie te 0,50 metra można zdjąć z trawnika
		Mając na względzie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego podczas wykonywania dokumentacji przyjęto założenie oparcie komunikacji na układzie dróg głównych i zbiorczych (3-go Maja, Legionów Polskich, Grechuty, Riedla) dla pozostałych

			przypisując funkcje dróg lokalnych (Banacha, Zauchy) rozprowadzających ruch do pozostałych dróg dojazdowych. Z uwagi na zagospodarowanie zabudową jednorodzinną wokół ulicy Banacha przyjęcie dla tej drogi klasy lokalnej pozwoli na mniej uciążliwe dla użytkowników drogi i mieszkańców uspokojenie ruchu.
	Koncepcja ulicy Banacha - 2-metrowy pas zieleni (trawnik) na odcinku, gdy po obu stronach mamy ogrody działkowe jest zbędny, chyba że koniecznie chcemy mieć coś do koszenia ?!	Jeśli już chcemy ten trawnik koniecznie mieć to usytuujemy go pomiędzy jezdnią, a ścieżką pieszo-rowerową, żeby tam usytuować oświetlenie uliczne oświetlające oba te elementy.	Uwaga zostanie przekazana projektantowi i w przypadku możliwości jej uwzględnienia ciąg pieszo – rowerowy zostanie odsunięty od jezdni.
	<u>Inne uwagi i propozycje:</u> Biorąc pod uwagę sposób prowadzenia robót drogowych na całej szerokości pasa drogowego bez możliwości objazdu i znaczny ruch miejscowy oraz duży tranzytowy, ulica ta przez rok będzie zamknięta dla ruchu (pamiętając budowę ulicy Legionów Polskich, gdzie osiedle było przez pół roku odcięte od świata) koniecznie jest przed rozpoczęciem robót w ulicy Banacha uprzednie wykonanie ulic Legionów Polskich do ulicy Riedla i Zauchy (a może i Grechuty?) W przeciwnym przypadku powtórzymy gorszą sytuację niż mieliśmy (i nawet skutki mamy do dziś) przy budowie małego przecież odcinka ulicy Legionów Polskich, a Banacha jest 3 razy dłuższa i mieszkańców osiedla przybywa, a ich nerwy mają już swój kres wytrzymałości.		Uwaga niezwiązana z przedmiotem konsultacji. Uwzględnienie uwagi wymagałoby wprowadzenia do realizacji w 2021 roku nowego zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie odcinka ulicy Legionów Polskich. Jednocześnie z uwagi na wykonanie w pierwszej kolejności ulicy Zauchy oraz etapowanie prac przy przebudowie ulicy Banacha na odcinku Braille’a-Zauchy i Zauchy-Grechuty dojazd od strony centrum zostanie zapewniony za pośrednictwem tej drogi oraz istniejących ciągów ul. Legionów Polskich i Riedla. Wykonawca robót zostanie zobowiązany do utrzymania i poprawy stanu technicznego tych odcinków na

			czas zorganizowania po nich objazdu.
Mieszkaniec miasta	W projekcie rozbudowy ulicy Banacha, Zauchy, Grechuty brakuje informacji o przystankach autobusowych na tych odcinkach. Mieszkamy na osiedlu Quadra 2 i obecnie najbliższe przystanki wciąż są w za dużej odległości dla licznych mieszkańców tej okolicy. Szczególnie jeżeli chodzi o dzieci i młodzież, dla której dobrze było by zapewnić możliwość dostania się do innych części miasta bez konieczności podwożenia przez rodziców.	Uważam zatem, że konieczne jest uwzględnienie w w/w planie przystanków autobusowych np. na odcinku Banacha - Zauchy. Skorzystaliby z tego dodatkowo działkowicze, dla których możliwość dostania się na ogrody działkowe autobusem będzie dużym ułatwieniem.	W odniesieniu do projektowanych ulic komunikacja miejska funkcjonować będzie bez wyznaczonych zatok, z zatrzymywaniem autobusów na jezdni. Większy przystanek wyrównawczy z zatoką zostanie wykonany w ramach przebudowy ulicy Riedla.
Mieszkaniec miasta	1. PZT rys. 1: zaprojektowanie oraz budowę zjazdu z ul. Grechuty na działkę nr 83 i nr 138	Wjazdy te będą mi potrzebne ponieważ planuję budowę domków dla moich synów	Uwaga uwzględniona.
	2. PZT rys. 1: budowę drogi (utwardzenie) na działce nr 237	Utwardzenie tej drogi ułatwi mi dojazd do mojej działki nr 138	Uwaga nieuwzględniona. Teren poza zakresem inwestycji.
	3. PZT rys. 1: przebudowa linii napowietrznej nad ul. Grechuty w pas drogowy	Demontaż linii napowietrznej poprawi funkcjonalność mojej działki	Zakres przebudów sieci uzbrojenia terenu zostanie wykonany w zakresie wskazanym przez gestorów sieci.
Mieszkańcy miasta	1. PZT rys. 1: zaprojektowanie oraz budowę zjazdu z ul. Grechuty na działkę nr 235	Brak zjazdu do działki 235 z drogi publicznej ul. Grechuty doprowadzi do sytuacji, że działka nie będzie posiadała dostępu do drogi publicznej	Uwaga uwzględniona.
	2. PZT rys. 1: zaprojektowanie i budowa zjazdu o długości 20 m na działkę nr 237 przeznaczoną w planie miejscowym jako droga publiczna	budowa zjazdu pozwoli na skomunikowanie działki 235	Uwaga uwzględniona.
	3. PZT rys. 1: budowa drogi z płyt betonowych lub kruszywa na działce 237 jako łącznik pomiędzy ul. Grechuty i ul. Ordonówny	Budowa drogi tymczasowej pozwoli na skomunikowanie ul. Grechuty i Ordonówny	Uwaga nieuwzględniona. Teren poza zakresem inwestycji.
	4. PZT rys. 1: Doziemne ułożenie linii kablowej średniego napięcia, która aktualnie koliduje z budową drogi ul. Grechuty (słupy w pobliżu działki 134/5 na ul. Grechuty)	Skablowanie linii przed budową ul. Grechuty pozwoli na zmniejszenie kosztów prac budowlanych oraz pozwoli na w pełni wykorzystanie funkcji działek budowlanych położonych wzdłuż sieci napowietrznej średniego napięcia	Zakres przebudów sieci uzbrojenia terenu zostanie wykonany w zakresie wskazanym przez gestorów sieci.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Marek Goliński